

In schnellgetakteten Anwendungen werden Federkraftbremsen stark beansprucht. Die BFK458-L bietet eine garantiert hohe Lebensdauer.

Longlife-Federkraftbremsen BFK458-L

Seit Jahren geschätzt für hohe Schaltzyklen
in der Fördertechnik



Eigenschaften

- garantierte Lebensdauer der Bremsenmechanik:
10x10⁶ Schaltzyklen repetierend
15x10⁶ Schaltzyklen reversierend
- Ankerscheibe mit spielarmer und verstärkter Drehmomentabstützung
- Druckfedern mit Führungsbolzen zum Schutz gegen Scherkräfte
- Aluminiumrotor mit Zahnzwischenring: verschleißarmer Reibbelag und verschleißarme Verzahnung

In schnellgetakteten Anwendungen werden Federkraftbremsen doppelt beansprucht. Durch die hohe Zahl auftretender Lastwechsel werden neben der von der Reibarbeit abhängigen Standzeit des Rotors zusätzlich mechanische Bauteile der Bremse Lebensdauer bestimmend. Insbesondere unterliegen die Rotor-/Nabenverbindung, die Federn und die Hülsenschrauben einem von der Lastzykluszahl abhängigen Verschleiß.

Durch die genannten Bauteile ist die Lebensdauer von Federkraftbremsen ohne zusätzliche Maßnahmen je nach Belastung auf eine Zahl von 1x10⁶ bis 4x10⁶ Lastzyklen begrenzt. Die LongLife-Ausführung garantiert eine Lebensdauer der Bremsenmechanik von mindestens 10 x10⁶ Schaltzyklen.

Kennmomente BFK458-L

Baugröße	06	08	10	12
Kennmoment M_k [Nm] der Bremse, Kennwert bei einer Relativedrehzahl von 100 r/min	2	3,5	7	14
	2,5	5	9	18
	3	6	11	23
	3,5	7	14	27
	4	8	16	32

Anschlussspannungen 24 V ... 205VDC
Standardausführung kurzfristig lieferbar

Rapid-switching applications make heavy demands on spring-applied brakes. The BFK458-L offers the guarantee of a long service life.

LongLife spring-applied brakes BFK458-L

Highly regarded and well established for use with high switching cycles in materials-handling technology



In rapid-switching applications, demands are made on spring-applied brakes in two ways. In addition to the endurance of the rotor, which depends on the friction work, the high number of load reversals means that the mechanical components also determine the service life of the brake. In particular, the rotor-hub connection, the springs and the adjustment tubes are subject to a degree of wear that depends on the number of load cycles.

Because of these afore-mentioned components, the service life of spring-applied brakes is limited to between 1×10^6 and 4×10^6 load cycles, depending on the load, unless extra measures are taken. The LongLife model guarantees a service life of at least 10×10^6 switching cycles for the brake mechanism.

Features

- Guaranteed service life for the brake mechanism:
 - 10x10⁶ repetitive switching cycles
 - 15x10⁶ reversing switching cycles
- Armature plate with low backlash and reinforced torque support
- Pressure springs with guide pins for protection against shearing forces
- Aluminium rotor with toothed intermediate ring: low-wear friction lining and low-wear gear teeth

Rated torques BFK458-L

Size	06	08	10	12
	2	3,5	7	14
Rated torque M _k [Nm] of the brake, rated value with a relative speed of 100 r/min	2,5	5	9	18
	3	6	11	23
	3,5	7	14	27
	4	8	16	32

Connection voltages 24V ... 205VDC
Standard model can be supplied at short notice